



FIJACIONES NORMALIZADAS ISO 21287 - ISO 15552 - AFNOR NF ISO 15552 - DIN ISO 15552

											A 			B 			C 								
		Escuadras de extremo (2) MS1			Escuadra alta (1) NFE 49003-5 MS3			Brida delantera o trasera rectangular MF1 - MF2			Para PES 453-PEC 449 de tubo perfilado			Para PES 453-450-PEC 449 de tubo perfilado			Para cilindro de tirantes								
								suministrada fija/XV (3)			montada suelta (4)			sola PES 453			sola PES 450			suministrada fija/XV (3)			sola		
Aplicaciones	servicio	normal	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		intensivo	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Construcción		Chapa de acero	Acero embutido	Acero estirado	Acero	Acero	Acero	Fundición	Fundición	Fundición	Fundición	Fud. + casquillos	Fud. + casquillos	Aluminio											
Para cilindro Ø		CÓDIGOS DE LAS FIJACIONES																							
20	43400549	-	43400550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	43400553	-	43400554	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	43400163	43400307	43400119	410592	410598	43400555	410564	410570	43400537	43400193	410548	43400200	43400207												
40	43400164	43400308	43400120	410593	410599	43400556	410565	410571	43400438	43400194	410549	43400201	43400208												
50	43400165	43400309	43400121	410594	410600	43400557	410566	410572	43400539	43400195	410550	43400202	43400208												
63	43400166	43400310	43400122	410595	410601	43400558	410567	410573	43400540	43400196	410551	43400203	43400209												
80	43400167	43400311	43400123	410596	410602	43400559	410568	410574	43400541	43400197	410552	43400204	43400209												
100	43400168	-	43400124	410597	410603	43400560	410569	410575	43400542	43400198	410553	43400205	43400210												
125*	43400169	-	43400192	-	-	-	-	-	-	-	410554	43400206	43400210												
160*	43400381	-	43400342	-	-	-	-	-	-	-	410555	43400339	43400341												
200*	43400382	-	43400343	-	-	-	-	-	-	-	410556	43400340	43400341												
Dimensiones		página 3	página 3	página 2	página 6			página 6			página 6			página 7											

\* Para cilindros PES serie 450

		Horquilla trasera desmontable MP2			Tenón trasero desmontable MP4			Tenón trasero desmontable AB3					
Aplicaciones	servicio	normal	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
		intensivo	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Construcción		Aluminio casquillos	Fud. + acero sin casquillo	Fud. + acero casquillos	Aluminio sin casquillo	Aluminio casquillo	Aluminio casquillo	Fundición sin casquillo	Fundición casquillo	Aluminio casquillo	Fundición sin casquillo	Fundición casquillo	
Para cilindro Ø		CÓDIGOS DE LAS FIJACIONES											
20	-	-	-	-	43400547	43400548	-	-	-	-	-	-	
25	-	-	-	-	43400551	43400552	-	-	-	-	-	-	
32	43400130	43400257	43400185	-	-	-	43400125	43400266	43400171	43400383	43400145	43400110	
40	43400131	43400258	43400186	-	-	-	43400126	43400267	43400172	43400384	43400146	43400111	
50	43400132	43400259	43400187	-	-	-	43400127	43400268	43400173	43400385	43400147	43400112	
63	43400133	43400260	43400188	-	-	-	43400128	43400269	43400174	43400386	43400148	43400113	
80	43400134	43400261	43400189	-	-	-	43400129	43400270	43400175	43400387	43400149	43400114	
100	43400135	43400262	43400190	-	-	-	43400161	43400271	43400176	43400388	43400150	43400115	
125*	-	43400263	43400191	-	-	-	-	43400272	43400177	-	43400151	43400116	
160*	-	43400264	43400335	-	-	-	-	43400273	43400337	-	43400152	43400117	
200*	-	43400265	43400336	-	-	-	-	43400274	43400338	-	43400153	43400118	
Dimensiones		página 4				página 4				página 4			

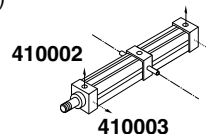
\* Para cilindros PES serie 450

- Escuadra alta vendida en unidades
- Corresponde a un lote de 2 piezas
- Charnela suministrada **fija en el tubo** en la cota XV definida en el pedido : El código de la charnela macho fijada así como la cota XV y el eventual código de orientación de la charnela con respecto a los orificios se añaden al código del cilindro. (ejemplo: 453500030200 + opciones 410566 / XV = 210 mm + 410002)
- Charnela **montada suelta** en el tubo del cilindro que permite la adaptación "in situ", a la cota deseada : El código de la charnela macho montada suelta y el eventual código de orientación de la charnela con respecto a los orificios se añaden al código del cilindro
- Únicamente para PEC serie 449

NOTA : A excepción de la charnela macho, las fijaciones se suministran sin montar.

Orientación de la charnela

- Eje de la charnela perpendicular a los orificios de alimentación, código : **410002** (orientación standard)
- La otra posición bajo demanda, código : **410003** (salvo PEC ISO Ø 32 a 50 equipada de la charnela MT4 tipo A)



	Horquilla trasera para tenón con rótula <b>AB6</b>	Tenón trasero recto con rótula (5) <b>MP6</b>	Tenón trasero de escuadra con rótula (5) <b>AB5</b>	Horquilla hembra de extremo de vástago (7) ISO 8140 - RP102P <b>AP2</b>	Tenón con rótula de extremo de vástago ISO8139-RP103P <b>AP6</b>	Compensador de alineamiento de extremo de vástago (6)			
Aplicaciones servicio	normal	●	●	●	●	●			
	intensivo	●	●	●	●	●			
Construcción	Acero forjado	Acero forjado	Acero forjado	Acero	Acero	Acero			
Para cilindro Ø	<b>CÓDIGOS DE LAS FIJACIONES</b>								
				<b>PES</b>	<b>PEC</b>	<b>PES</b>	<b>PEC</b>	<b>PES</b>	<b>PEC</b>
20	-	-	-	-	43900161	-	43900187	-	43400561
25	-	-	-	-	43900161	-	43900187	-	43400561
32	43400363	43400372	43400354	43400016	43400016	43400001	43400001	43400242	43400242
40	43400364	43400373	43400355	43400017	43400016	43400002	43400001	43400243	43400242
50	43400365	43400374	43400356	43400018	43400017	43400003	43400002	43400244	43400243
63	43400366	43400375	43400357	43400018	43400017	43400003	43400002	43400244	43400243
80	43400367	43400376	43400358	43400019	43400018	43400004	43400003	43400245	43400244
100	43400368	43400377	43400359	43400019	43400018	43400004	43400003	43400245	43400244
125*	43400369	43400378	43400360	43400020	-	43400005	-	-	-
160*	-	-	-	43400021	-	43400006	-	-	-
200*	-	-	-	43400021	-	43400006	-	-	-
Dimensiones	página 5	página 5	página 5	página 7	página 7	página 7	página 7	página 8	página 8

\* Para cilindros PES serie 450

(5) Estos accesorios permiten una compensación angular esférica de 4°

(6) Este accesorio permite compensaciones angulares esféricas de 4° y radial de 0,7 mm

(7) Ø125 a 200 mm: horquillas con bloqueo del eje por pasador

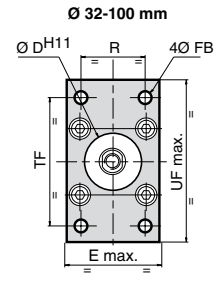
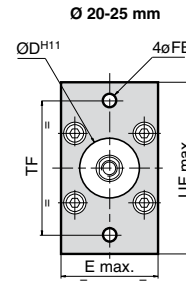
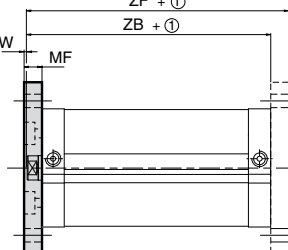
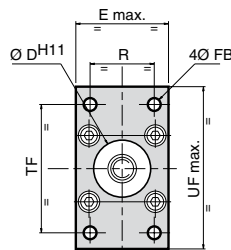
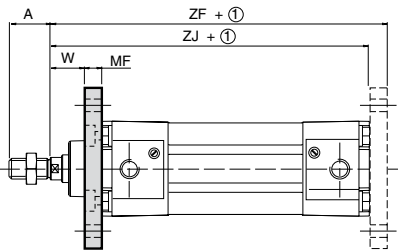
NOTA : A excepción de la charnela macho, las fijaciones se suministran sin montar.

**DIMENSIONES (mm), PESOS (kg)**

**FIJACIÓN POR BRIDA DELANTERA O TRASERA RECTANGULAR - MF1 - MF2**

**CILINDRO TIPO PES**

**CILINDRO TIPO PEC**

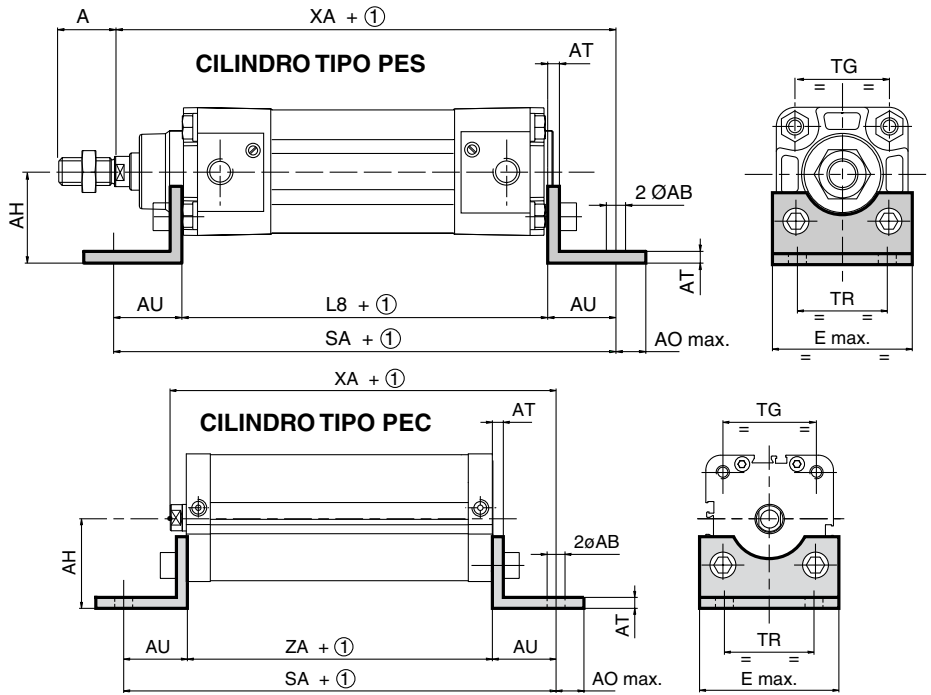


① : Carrera

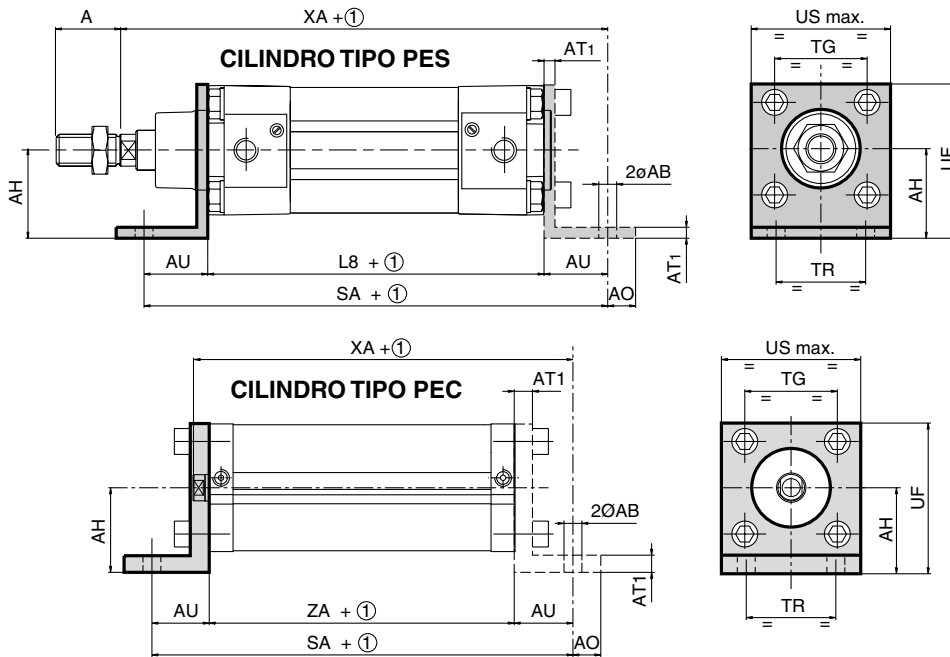
Ø									cilindro tipo PES			cilindro tipo PEC			peso
	A	ØD	E	ØFB	MF	R	TF	UF	W	ZJ	ZF	W	ZB	ZF	
20	-	16	38	6,6	8	-	55	70	-	-	-	2	43	51	0,016
25	-	16	41	6,6	8	-	60	76	-	-	-	2	45	53	0,020
32	22	30	50	7	10	32	64	86	16	120	130	3	55	65	0,190
40	24	35	58	9	10	36	72	96	20	135	145	3	55	65	0,245
50	32	40	70	9	12	45	90	115	25	143	155	4	56	67	0,500
63	32	45	85	9	12	50	100	130	25	158	170	4	59,5	71,5	0,580
80	40	45	105	12	16	63	126	165	30	174	190	6	66,5	82,5	1,390
100	40	55	130	14	16	75	150	187	35	189	205	6	77,5	93,5	1,630
125	54	60	157	16	20	90	180	224	45	225	245	-	-	-	4,270
160	72	65	195	18	20	115	230	280	60	260	280	-	-	-	6,880
200	72	75	238	22	25	135	270	320	70	275	300	-	-	-	12,330

**DIMENSIONES (mm), PESOS (kg)**

**FIJACIÓN POR ESCUADRAS BAJAS - MS1**



**ESCUADRA ALTA - MS3 (vendida en unidades)**



① : Carrera

Ø													cilindro tipo PES			cilindro tipo PEC			peso	
	ØAB	A	AO	AH	AT	AT1	AU	E	TR	TG	UF	US	L8	SA	XA	ZA	SA	XA	2 x MS1	1 x MS3
20	7	-	7	27	4	-	16	38	22	22	-	-	-	-	-	37	69	59	0,064	-
25	7	-	7	29	4	-	16	41	26	26	-	-	-	-	-	39	71	61	0,076	-
32	7	22	11	32	4	8	24	50	32	32,5	54	50	94	142	144	44	92	79	0,150	0,180
40	10	24	15	36	4	8	28	58	36	38	62	58	105	161	163	45	101	83	0,190	0,250
50	10	32	15	45	5	10	32	70	45	46,5	77	70	106	170	175	45	109	88	0,395	0,470
63	10	32	15	50	5	10	32	85	50	56,5	87	85	121	185	190	49	113	91,5	0,445	0,595
80	12	40	20	63	6	12	41	105	63	72	110	105	128	210	215	54	146	107,5	0,790	1,265
100	14,5	40	25	71	6	12	41	130	75	89	130	130	138	220	230	67	149	128,5	1,400	-
125	16,5	54	25	90	8	16	45	157	90	110	161	157	160	250	270	-	-	-	2,330	-
160	18,5	72	25	115	10	-	60	195	115	140	-	-	180	300	320	-	-	-	4,860	-
200	24	72	35	135	12	-	70	238	135	175	-	-	180	320	345	-	-	-	7,900	-

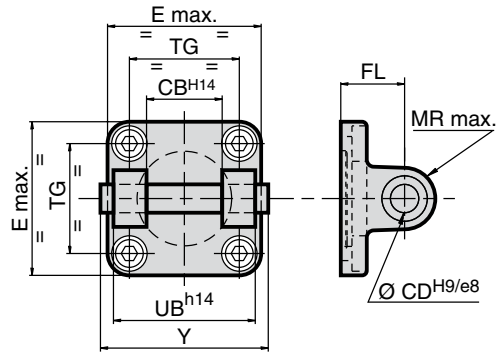
00218ES-2007/R01  
Las especificaciones y dimensiones pueden ser modificadas sin previo aviso. Todos los derechos reservados.

**B**

**DIMENSIONES (mm), PESOS (kg)**

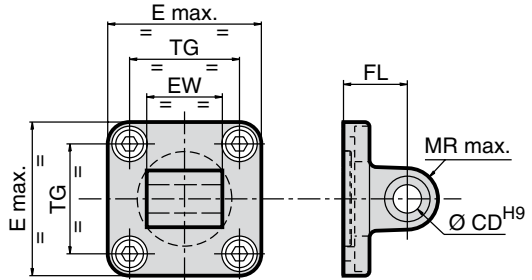
**Fijación por horquilla trasera desmontable MP2**

Ø diámetro	32	40	50	63	80	100	125	160	200
	peso								
Aleación ligera	0,105	0,150	0,240	0,370	0,635	0,990	-	-	-
Fund.+acero	0,205	0,305	0,430	0,685	1,375	2,100	3,570	6,660	9,890



**Fijación por tenón trasero desmontable MP4**

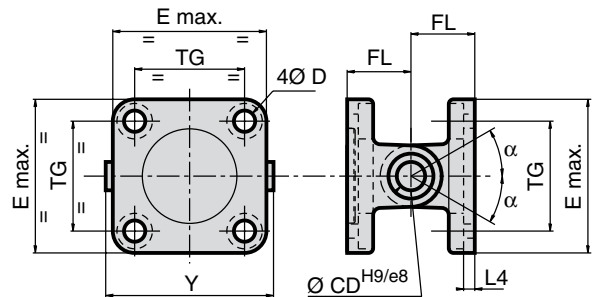
Ø diámetro	20	25	32	40	50	63	80	100	125	160	200
	peso										
Aluminio	0,021	0,027	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aleación ligera	-	-	0,085	0,092	0,170	0,250	0,445	0,755	-	-	-
Fund.+acero	-	-	0,210	0,230	0,430	0,620	1,110	1,700	3,100	5,220	7,780



**Fijación articulada completa normal, con casquillos o no - MP2 + MP4**

El conjunto se obtiene por las 2 fijaciones MP2 y MP4, a solicitar por separado.

Ø diámetro	32	40	50	63	80	100	125	160	200
	peso								
Aleación ligera	0,190	0,240	0,410	0,620	1,080	1,745	-	-	-
Fund.+acero	0,415	0,535	0,860	1,305	2,485	3,800	6,670	11,880	17,670

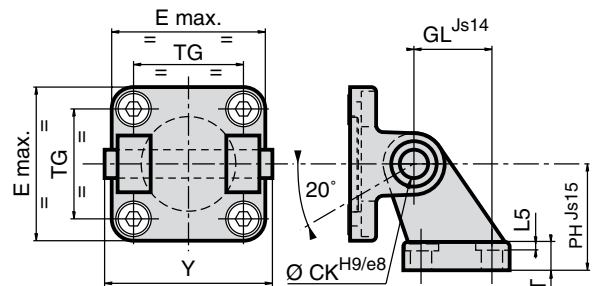


**Fijación articulada completa de escuadra, con casquillos o no - MP2 + AB3**

El conjunto está formado por la horquilla trasera MP2 y el tenón trasero de escuadara AB3 con casquillos o no.

Estos 2 elementos se solicitan por separado.

Ø diámetro	32	40	50	63	80	100	125	160	200
	peso								
Aleación ligera	0,160	0,230	0,390	0,570	0,950	1,500	-	-	-
Fund.+acero	0,340	0,450	0,790	1,080	2,090	2,750	6,610	12,470	16,760



**CILINDRO TIPO PES**  
XD + ①

**CILINDRO TIPO PEC**  
XD + ①

① : Carrera

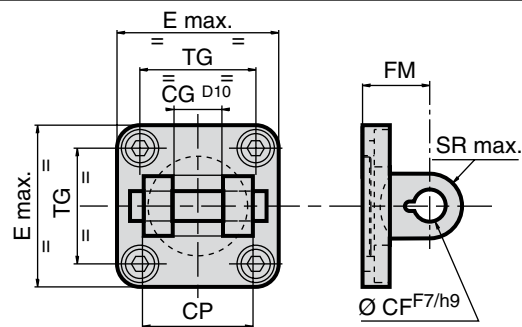
Ø diámetro	20	25	32	40	50	63	80	100	125	160	200
A	-	-	22	24	32	32	40	40	54	72	72
XD (cilindros PES)	-	-	142	160	170	190	210	230	275	315	335
XD (cilindros PEC)	63	65	73	77	80	89	100	118	-	-	-

Ø	BT	CB	ØCD ØCK	ØD	E	EM	EW	FL	GL	ØHB	L4	L5	MR	PH	RA	TE	TG	UB	UL	UR	Y	α
20	-	-	8	-	38	-	16	20	-	-	-	-	9	-	-	-	22	-	-	-	-	-
25	-	-	8	-	41	-	16	20	-	-	-	-	9	-	-	-	26	-	-	-	-	-
32	8	26	10	6,6	50	26	26	22	21	6,6	5,5	1,6	11	32	18	38	32,5	45	51	31	56	45
40	10	28	12	6,6	58	28	28	25	24	6,6	5,5	1,6	13	36	22	41	38	52	54	35	63	50
50	12	32	12	9	70	32	32	27	33	9	6,5	1,6	13	45	30	50	46,5	60	65	45	71	40
63	12	40	16	9	85	40	40	32	37	9	6,5	1,6	17	50	35	52	56,5	70	67	50	81	55
80	14	50	16	11	105	50	50	36	47	11	10	2,5	17	63	40	66	72	90	86	60	101	45
100	15	60	20	11	130	60	60	41	55	11	10	2,5	21	71	50	76	89	110	96	70	128	35
125	20	70	25	14	157	70	70	50	70	14	10	3,2	26	90	60	94	110	130	124	90	149	30
160	25	90	30	14	195	90	90	55	97	14	10	4	31	115	88	118	140	170	156	126	183	30
200	30	90	30	18	238	90	90	60	105	18	11	4	31	135	90	122	175	170	162	130	183	30

**DIMENSIONES (mm), PESOS (kg)**

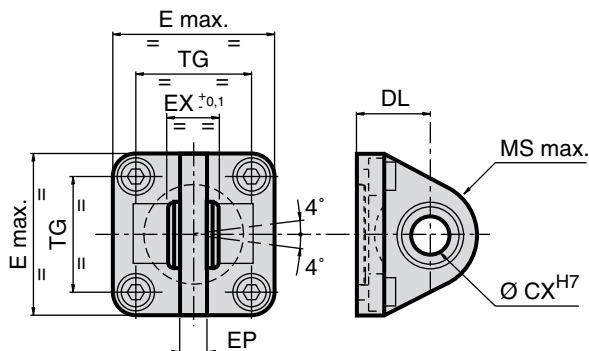
**Fijación por horquilla trasera desmontable prevista para tenón con rótula - AB6**

Ø diámetro	32	40	50	63	80	100	125	160	200
	peso								
Acero forjado	0,190	0,300	0,460	0,680	1,460	2,130	4,240	-	-



**Fijación por tenón trasero desmontable recto, con rótula - MP6**

Ø diámetro	32	40	50	63	80	100	125	160	200
	peso								
Acero forjado	0,180	0,290	0,420	0,650	1,210	1,870	3,640	-	-

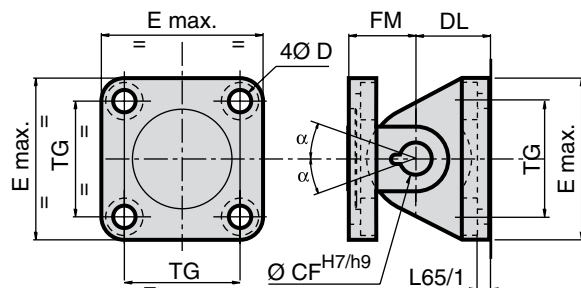


**Fijación articulada completa, recta, con rótula**

El conjunto está formado por la horquilla trasera para tenón con rótula AB6 y el tenón trasero recto con rótula MP6.

Estos 2 elementos se solicitan por **separado**.

Ø diámetro	32	40	50	63	80	100	125	160	200
	peso								
Acero forjado	0,370	0,590	0,880	1,330	2,670	4,000	7,880	-	-

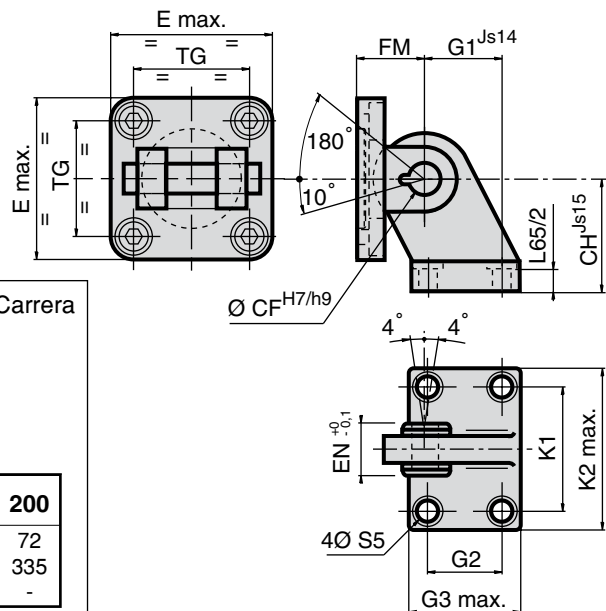


**Fijación articulada completa, de escuadra, con rótula**

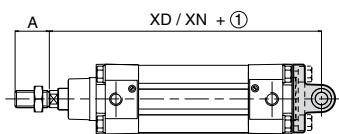
El conjunto está formado por la horquilla trasera para tenón con rótula AB6 y el tenón trasero de escuadra con rótula AB5.

Estos 2 elementos se solicitan por **separado**.

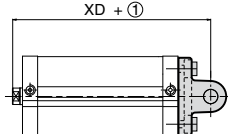
Ø diámetro	32	40	50	63	80	100	125	160	200
	peso								
Acero forjado	0,370	0,530	0,910	1,200	2,400	3,200	6,710	-	-



**CILINDRO TIPO PES**



**CILINDRO TIPO PEC** ① : Carrera



Ø diámetro	32	40	50	63	80	100	125	160	200
A	22	24	32	32	40	40	54	72	72
XD/XN (cilindros PES)	142	160	170	190	210	230	275	315	335
XD (cilindros PEC)	73	77	80	89	100	118	-	-	-

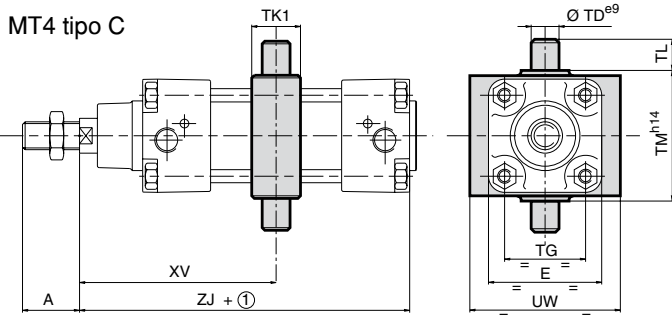
Ø	CG	CH	CP	ØCX ØCF	DL FM	E	EN EX	EP	G1	G2	G3	K1	K2	L65/1	L65/2	MS	TG	SR	Ø S5	α
32	14	32	34	10	22	50	14	10,5	21	18	31	38	51	5,5	8,5	15	32,5	11	6,6	40
40	16	36	40	12	25	58	16	12	24	22	35	41	54	5,5	8,5	18	38	13	6,6	45
50	21	45	45	16	27	70	21	15	33	30	45	50	65	6,5	10	20	46,5	18	9	35
63	21	50	51	16	32	85	21	15	37	35	50	52	67	6,5	10	23	56,5	18	9	50
80	25	63	65	20	36	105	25	18	47	40	60	66	86	10	11,5	27	72	22	11	40
100	25	71	75	20	41	130	25	18	55	50	70	76	96	10	12,5	30	89	22	11	30
125	37	90	97	30	50	157	37	25	70	60	90	94	124	10	16,5	40	110	30	14	25
160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

00218ES-2007/R01  
Las especificaciones y dimensiones pueden ser modificadas sin previo aviso. Todos los derechos reservados.



## FIJACIÓN POR CHARNELA MACHO MT4 PARA PES 450

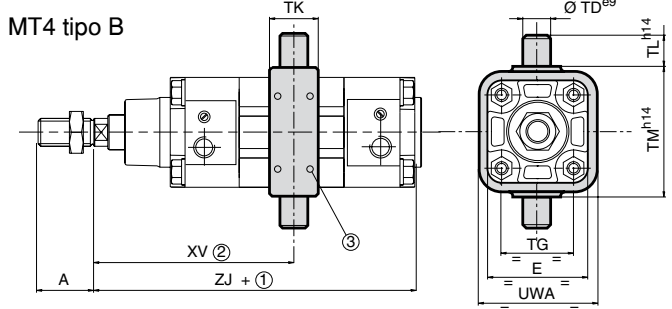
MT4 tipo C



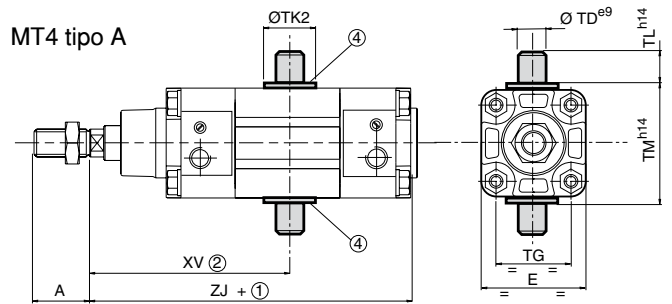
Cota XV a precisar con el pedido

## FIJACIÓN POR CHARNELA MACHO MT4 PARA PES 453

MT4 tipo B



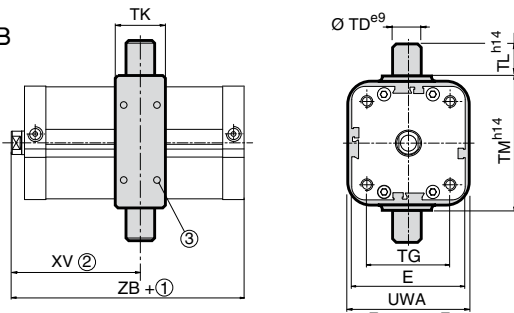
MT4 tipo A



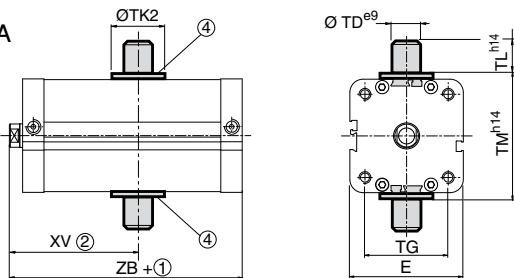
Cota XV a precisar con el pedido

## FIJACIÓN POR CHARNELA MACHO MT4 PARA PEC 449

MT4 tipo B



MT4 tipo A



Cota XV a precisar con el pedido

① : Carrera

② : Si la cota XV se define con el pedido, el cilindro se suministra con la charnela fijada en el tubo perfilado. En el caso contrario la posición de la charnela es regulable a lo largo del tubo, por este motivo se suministra sin bloquear en el tubo. Apriete a realizar "in situ".

③ : 8 tornillos de apriete

④ : Fijación de la charnela por un pasador (opción)

Consulte nuestra documentación en : [www.asconumatics.eu](http://www.asconumatics.eu)

P242-6

## PES 450

Ø	SIN DETECTORES		CON DETECTORES "UNI"		CON DETECTORES COMPACT			
	XV min.	XV max.	XV min.	XV max.	① min.	XV min.	XV max.	① min.
32	72	74,5 +①	100	46,5 +①	53,5	107	39,5 +①	67,5
40	83	82,2 +①	112	53,2 +①	58,8	119	46,2 +①	72,8
50	89,5	91,3 +①	119,5	61,3 +①	58,2	126,5	54,3 +①	72,2
63	93,5	102,6 +①	130,5	65,6 +①	64,9	136,5	59,6 +①	76,9
80	106,5	114,7 +①	143,5	77,7 +①	65,8	149,5	71,7 +①	77,8
100	114	126,5 +①	156	84,5 +①	71,5	161	79,5 +①	81,5
125	135	155,5 +①	180	110,5 +①	69,5	187	103,5 +①	83,5
160	159,5	181 +①	223,5	149 +①	74,5	229,5	139 +①	90,5
200	173,5	197 +①	240,5	165 +①	75,5	247,5	155 +①	92,5

## PES 453

Ø	SIN DETECTORES		CON DETECTORES "T"		CON DETECTORES COMPACT			
	XV min.	XV max.	XV min.	XV max.	① min.	XV min.	XV max.	① min.
32	71,5	74,5 +①	114	32,5 +①	82,5	101,5	44,5 +①	58,5
40	80,5	84 +①	123	42 +①	82	111,5	53 +①	60
50	87	93 +①	129	51 +①	79	120	60 +①	61
63	90,5	105 +①	132,5	63 +①	70	119,5	76 +①	46
80	103,5	117 +①	145,5	75 +①	71	133,5	87 +①	47
100	111	129 +①	154	86 +①	68,5	142	96 +①	44,5

## PES 453

Ø	SIN DETECTORES		CON DETECTORES "T"		CON DETECTORES COMPACT			
	XV min.	XV max.	XV min.	XV max.	① min.	XV min.	XV max.	① min.
32	73	73 +①	73	73 +①	74	73	73 +①	54,5
40	82,5	82 +①	82,5	82,5 +①	74	82,5	82 +①	56
50	91	89 +①	91	89,5 +①	73,5	91	89,5 +①	57
63	95,5	100 +①	95,5	100 +①	73	95,5	100 +①	35
80	108,5	112 +①	108,5	112 +①	76	108,5	112 +①	36
100	118,5	121 +①	118,5	121 +①	82,5	119	121,5 +①	40,5

## PEC 449

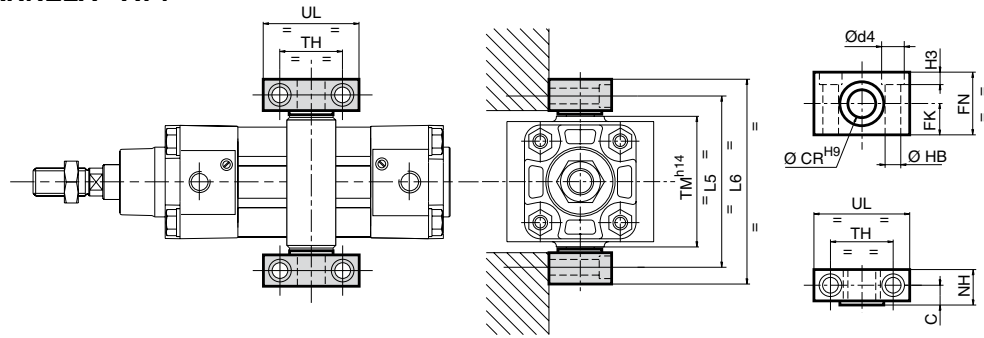
Ø	SIN DETECTORES		CON DETECTORES COMPACT		
	XV min.	XV max.	XV min.	XV max.	① min.
32	33	25 +①	47	10,5 +①	37
40	34	25 +①	48	10,5 +①	38
50	35	26 +①	62	-3 +①	68
63	37	28 +①	62	3 +①	60
80	41,5	32 +①	66,5	7 +①	60
100	47	40 +①	72	15 +①	57,5

## PEC 449

Ø	SIN DETECTORES		CON DETECTORES COMPACT		
	XV min.	XV max.	XV min.	XV max.	① min.
32	34	23,5 +①	34	23,5 +①	31
40	35,5	23 +①	35,5	23 +①	34
50	38,5	22 +①	38,5	22 +①	48
63	42	23 +①	42	23 +①	36
80	46,5	27,5 +①	46,5	27 +①	33
100	54,5	32,5 +①	54,5	32,5 +①	34

**DIMENSIONES (mm), PESOS (kg)**

**SOPORTES DE CHARNELA - AT4**

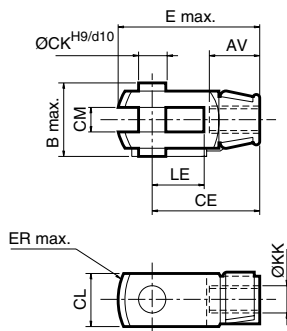


Ø	A	C	CR	Ød4	FK	FN	HB	H3	L5	L6	NH	TG	TH	TK	TK1	TK2	TD TL	TM	UL	UW	UWA	ZJ
32	22	10,5	12	11	15	30	6,6	6,8	71	86	18	32,5	32	18	22	21	12	50	46	55	64,5	120
40	24	12	16	15	18	36	9	9	87	105	21	38	36	20	28	24	16	63	55	58	74,5	135
50	32	12	16	15	18	36	9	9	99	117	21	46,5	36	20	28	28	16	75	55	68	91	143
63	32	13	20	18	20	40	11	11	116	136	23	56,5	42	25	35	35	20	90	65	84	94	158
80	40	13	20	18	20	40	11	11	136	156	23	72	42	25	35	35	20	110	65	102	130	174
100	40	16	25	20	25	50	13,5	13	164	189	28,5	89	50	30	40	45	25	132	75	145	145	189
125	54	16	25	20	25	50	13,5	13	192	217	28,5	110	50	40	40	-	25	160	75	175	175	225
160	72	22,5	32	26	30	60	17,5	17,5	245	280	40	140	60	50	50	-	32	200	92	220	220	260
200	72	22,5	32	26	30	60	17,5	17,5	295	330	40	175	60	50	50	-	32	250	92	260	260	275

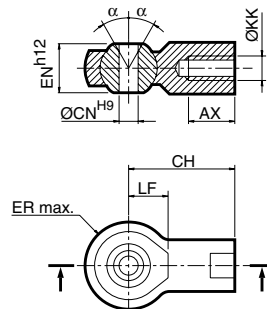
Ø	Charnela sola			Soportes
	MT4 para PES 450	MT4 monobloque para 453-449	MT4 de bridas para 453-449	
32	0,200	0,185	0,035	0,120
40	0,400	0,330	0,083	0,230
50	0,500	0,475	0,104	0,230
63	0,900	0,570	0,210	0,330
80	1,100	1,120	0,225	0,330

Ø	Charnela sola			Soportes
	MT4 para PES 450	MT4 monobloque para 453-449	MT4 de bridas para 453-449	
100	1,860	1,520	0,420	0,580
125	2,550	-	-	0,580
160	4,170	-	-	1,030
200	4,200	-	-	1,030

**HORQUILLA PARA EXTREMO DE VÁSTAGO - AP2**  
ISO 8140 - RP 102 P



**TENÓN CON RÓTULA PARA EXTREMO DE VÁSTAGO - AP6**  
ISO 8139 - RP 103 P



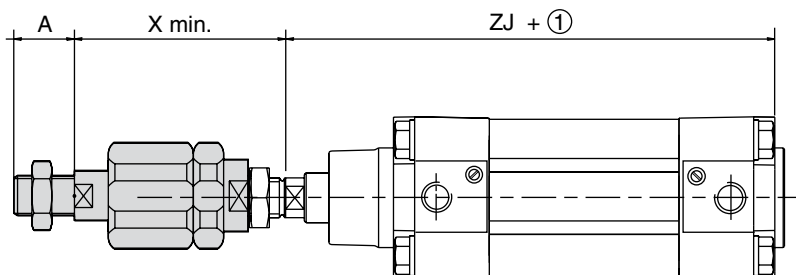
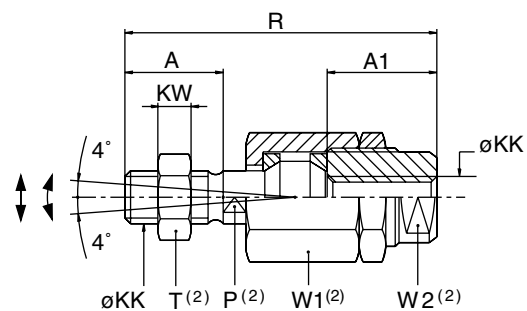
α : desplazamiento angular esférico 4

Ø cilindros																peso	
PES	PEC	AV-AX	B	CE	CH	ØCK	CL	CM	ØCN	E	EN	ER	ØKK	LE	LF	AP2	AP6
	20-25	15	22	32	36	8	16	8 <sup>+0.5</sup> / <sub>+0.15</sub>	8	45	12	-	M8x1,25	16	13	0,050	0,050
32	32-40	20	26	40	43	10	20	10 <sup>+0.5</sup> / <sub>+0.15</sub>	10	56	14	14	M10x1,25	20	15	0,100	0,070
40	50-63	22	32	48	50	12	24	12 <sup>+0.5</sup> / <sub>+0.15</sub>	12	67	16	16	M12x1,25	24	17	0,150	0,120
50	80	28	41	64	64	16	32	16 <sup>+0.5</sup> / <sub>+0.15</sub>	16	89	21	21	M16x1,5	32	22	0,330	0,220
63	100	28	41	64	64	16	32	16 <sup>+0.5</sup> / <sub>+0.15</sub>	16	89	21	21	M16x1,5	32	22	0,330	0,220
80		33	48	80	77	20	40	20 <sup>+0.6</sup> / <sub>+0.15</sub>	20	112	25	25	M20x1,5	40	26	0,670	0,390
100		33	48	80	77	20	40	20 <sup>+0.6</sup> / <sub>+0.15</sub>	20	112	25	25	M20x1,5	40	26	0,670	0,390
125		51	65	110	110	30	55	30 <sup>+0.6</sup> / <sub>+0.15</sub>	30	155	37	35	M27x2	54	36	1,810	1,600
160		56	84	144	125	35	70	35 <sup>+0.6</sup> / <sub>+0.15</sub>	35	201	43	40	M36x2	72	41	3,850	1,600
200		56	84	144	125	35	70	35 <sup>+0.6</sup> / <sub>+0.15</sub>	35	201	43	40	M36x2	72	41	3,850	1,600

00218ES-2007/R01  
Las especificaciones y dimensiones pueden ser modificadas sin previo aviso. Todos los derechos reservados.

DIMENSIONES (mm), PESOS (kg)

## COMPENSADOR DE ALINEAMIENTO



① : Course

Ø cilindros		A	A1	P(2)	ØKK	KW	R	T(2)	W1(2)	W2(2)	X	compensación radial (mm)	peso
PES	PEC												
	20-25	16	18	7	M8x1,25	4	55	13	17	10	45	0,5	0,055
32	32-40	22	26	12	M10x1,25	6	73	17	30	19	58	0,7	0,210
40	50-63	24	26	12	M12x1,25	7	77	19	30	19	59	0,7	0,210
50	80	32	34	19	M16x1,5	8	106	24	42	30	82	1	0,650
63	100	32	34	19	M16x1,5	8	106	24	42	30	82	1	0,650
80		40	42	19	M20x1,5	9	122	30	42	30	92	1	0,680
100		40	42	19	M20x1,5	9	122	30	42	30	92	1	0,680
125		54	40	24	M27x2	13,5	147	41	Ø62	54	107	1	1,700

(2) : cotas entre caras

- Compensación radial : 0,5 a 1 mm (ver cuadro)
- Compensación angular esférica : 4

Nota : El compensador se suministra con un juego axial de 0,05 a 0,1

- No desregular.